

工事番号															
						部長		課長		係長		審査者		設計者	
令和 8 年度 社会資本整備総合交付金 測量設計委託業務委託 通学路交安事業 閲覧設計書															
市道新春日街道線 駒ヶ根市 南原															
設 計 大 要								施 工 方 法							
測量設計業務 L=520m 測量業務 一式 設計業務 一式								施 工 期 間				日間			
								起工予定年月日				令和 年 月 日			
								竣工予定年月日				令和 9 年 2 月 26 日			
								契約保証方法							

設計金額内訳表

委託業務の名称： 令和 8 年度 社会資本整備総合交付金 通学路交安事業 測量設計業務委託

業 務 箇 所： 市道新春日街道線（駒ヶ根市 南原）

(単位：円)

	測量業務	設計業務			合 計
直接作業費 又は					
直接人件費					
直接経費					
その他原価					
諸経費 又は					
一般管理費等					
業務価格					
消費税等相当額					
業務費計					

令和 8 年度

社会資本整備総合交付金 通学路交安事業

測量設計業務委託

市道新春日街道線

(駒ヶ根市 南原)

測 量 業 務

総括情報表

頁0-0002

事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 単価適用日	61 駒ヶ根市 0 1 実施単価 43 4 伊那（ 1 ） 00-08.05.01(0)		
	当 世 代		前 世 代
発注区分 消費税率（ ％ ） 地域区分(安全費) 電子成果品作成費	41 一般 10 % 04 その他 01 自動計算		

＊ ＊ 測量業務費 ＊ ＊

頁0-0003

費目・工種・施工名称など		数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
＊ ＊ 測量業務費 ＊ ＊											
地形測量											
					式						
現地測量											
					式						
現地測量 作業量 0 . 0 2 5 k m 2 縮尺 1 / 5 0 0 耕 地 / 平 地											
		1		業務						施工	第0 -0001号表
応用測量											
					式						
路線測量											
					式						
路線測量（作業計画）											
		1		業務						施工	第0 -0002号表
路線測量（現地踏査） 耕 地 / 平 地											
		0.62		k m						施工	第0 -0003号表
路線測量（線形決定） 耕 地 / 平 地											
		0.62		k m						施工	第0 -0004号表

＊ ＊ 測量業務費 ＊ ＊

頁0-0004

費目・工種・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
路線測量（ I P 設置 ） I P 設置計算あり 耕 地 / 平 地 単曲線換算曲線数 4 箇所	0.52	k m			施工 第0 -0005号表
路線測量（ 中心線測量 ） 耕 地 / 平 地 測点間隔 2 0 m 単曲線換算曲線数 4 箇所	0.52	k m			施工 第0 -0006号表
路線測量（ 仮 B M 設置測量 ） 耕 地 / 平 地	0.52	k m			施工 第0 -0007号表
路線測量（ 縦断測量 ） 耕 地 / 平 地	0.52	k m			施工 第0 -0008号表
路線測量（ 横断測量 ） 耕 地 / 平 地 測量幅 4 0 m 測点間隔 2 0 m 単曲線換算曲線数 4 箇所	0.52	k m			施工 第0 -0009号表
路線測量（ 用地幅杭設置測量 ） 耕 地 / 平 地	0.52	k m			施工 第0 -0010号表
＊ ＊ 直接作業費 ＊ ＊					
＊ ＊ 安全費 ＊ ＊					
＊ ＊ 電子成果品作成費 ＊ ＊					

＊ ＊ 測量業務費 ＊ ＊

頁0-0005

費目・工種・施工名称など		数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
＊ ＊ 間接作業費 ＊ ＊											
＊ ＊ 直接測量費 ＊ ＊											
＊ ＊ 諸経費 ＊ ＊											
＊ ＊ 測量業務価格計 ＊ ＊											
＊ ＊ 消費税等 相当額計 ＊ ＊											
＊ ＊ 測量業務費計 ＊ ＊											

施 工 内 訳 表

頁0-0006

現地測量
作業量 0.025 km²

縮尺 1 / 5 0 0 耕 地 / 平 地

施工 第0 -0001号表

1 業務 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
測量技師 外業	6.100	人			外業
測量技師補 外業	9.400	人			外業
測量助手 外業	8.200	人			外業
測量主任技師 内業	0.300	人			内業
測量技師 内業	3.100	人			内業
測量技師補 内業	8.000	人			内業
機械経費	5.000	%			(直接人件費) × 率
通信運搬費等	0.500	%			(直接人件費) × 率
材料費	2.000	%			(直接人件費) × 率
精度管理費	5.000	%			(直接人件費 + 機械経費) × 率
作業量による補正					上記金額合計額 × 作業量による補正率 0.46
変化率補正					作業量による補正後の金額 × 変化率 1

施工内訳表

頁0-0007

現地測量

作業量 0.025 km²

縮尺 1 / 5 0 0 耕 地 / 平 地

施工 第0 -0001号表

1 業務 当り

[illegible]

市 根 ケ 駒

施 工 内 訳 表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
測量主任技師 内業	0.600	人			
測量技師 内業	0.900	人			
測量技師補 内業	0.600	人			
*** 単位当り ***	1	業務			

施 工 内 訳 表

頁0-0009

路線測量（現地踏査）

施工 第0 -0003号表

耕地／平地

1 k m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
測量技師 外業	1.600	人			外業
測量技師補 外業	1.400	人			外業
機械経費	1.500	%			(直接人件費) × 率
材料費	6.500	%			(直接人件費) × 率
変化率補正					変化率による補正額 変化率 1.2
*** 単位当り ***	1	k m			
地域区分：耕地／平地			現道上の交通量区分：3千台以上／12時間		

施 工 内 訳 表

頁0-0010

路線測量（線形決定）

施工 第0 -0004号表

耕地/平地

1 k m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
測量主任技師 内業	0.400	人			内業
測量技師 内業	2.600	人			内業
測量技師補 内業	2.100	人			内業
機械経費	0.500	%			(直接人件費) × 率
材料費	2.500	%			(直接人件費) × 率
精度管理費	10.000	%			(直接人件費 + 機械経費) × 率
変化率補正					上記金額の合計額 × 変化率 変化率 1
*** 単位当り ***	1	k m			
地域区分：耕地/平地					

施 工 内 訳 表

頁0-0011

路線測量（ I P 設置 ）

I P 設置計算あり

耕 地 / 平 地

単曲線換算曲線数

施工 第0 -0005号表
4 箇所

第0 -0005号表

1 k m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
測量技師 外業	1.400	人			外業
測量技師補 外業	1.400	人			外業
測量助手 外業	1.000	人			外業
測量技師 内業	1.200	人			内業
測量技師補 内業	1.000	人			内業
機械経費	4.000	%			(直接人件費) × 率
材料費	3.000	%			(直接人件費) × 率
精度管理費	10.000	%			(直接人件費 + 機械経費) × 率
変化率補正					上記金額の合計額 × 変化率 変化率 1.3
* * * 単位当り * * *	1	k m			
I P 設置計算の有無： I P 設置計算あり 現道上の交通量区分： 3 千台以上 / 1 2 時間			地域区分：耕 地 / 平 地 単曲線換算曲線数（箇所 / k m ）： 4		

施 工 内 訳 表

頁0-0012

路線測量（中心線測量）

耕地／平地

測点間隔 2 0 m

単曲線換算曲線数

施工

第0 -0006号表

1

k m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
測量技師 外業	2.500	人			外業
測量技師補 外業	2.800	人			外業
測量助手 外業	2.200	人			外業
測量技師 内業	1.800	人			内業
測量技師補 内業	1.800	人			内業
機械経費	4.000	%			(直接人件費) × 率
材料費	5.500	%			(直接人件費) × 率
精度管理費	10.000	%			(直接人件費 + 機械経費) × 率
変化率補正					上記金額の合計額 × 変化率 変化率 1.3
*** 単位当り ***	1	k m			
地域区分：耕地／平地 単曲線換算曲線数（箇所 / k m）：4			現道上の交通量区分：3千台以上 / 1 2 時間 測点間隔：測点間隔 2 0 m		

施 工 内 訳 表

頁0-0013

路線測量（仮 B M 設置測量）

施工 第0 -0007号表

耕 地 / 平 地

1 k m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
測量技師 外業	1.000	人			外業
測量技師補 外業	1.200	人			外業
測量助手 外業	0.900	人			外業
測量技師 内業	0.400	人			内業
測量技師補 内業	1.100	人			内業
測量助手 内業	0.300	人			内業
機械経費	2.500	%			(直接人件費) × 率
材料費	2.000	%			(直接人件費) × 率
精度管理費	10.000	%			(直接人件費 + 機械経費) × 率
変化率補正					上記金額の合計額 × 変化率 変化率 1.2
* * * 単位当り * * *	1	k m			
地域区分：耕 地 / 平 地			現道上の交通量区分：3千台以上 / 1 2 時間		

駒 ケ 根 市

施 工 内 訳 表

頁0-0014

路線測量（縦断測量）

施工 第0 -0008号表

耕地／平地

1 k m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
測量技師 外業	1.600	人			外業
測量技師補 外業	1.800	人			外業
測量助手 外業	1.400	人			外業
測量技師 内業	1.300	人			内業
測量技師補 内業	1.100	人			内業
測量助手 内業	0.500	人			内業
機械経費	2.500	%			(直接人件費) × 率
材料費	3.000	%			(直接人件費) × 率
精度管理費	10.000	%			(直接人件費 + 機械経費) × 率
変化率補正					上記金額の合計額 × 変化率 変化率 1.2
*** 単位当り ***	1	k m			
地域区分：耕地／平地			現道上の交通量区分：3千台以上 / 12時間		

駒ヶ根市

施 工 内 訳 表

頁0-0015

路線測量（横断測量）

耕 地 / 平 地 名 称 ・ 規 格 な ど	測量幅 4 0 m 数	測点間隔 2 0 m 単 位	単 価	単 金 額	備 考
測量技師 外業	6.400	人			外業
測量技師補 外業	7.200	人			外業
測量助手 外業	5.300	人			外業
測量技師 内業	3.900	人			内業
測量技師補 内業	3.400	人			内業
測量助手 内業	1.500	人			内業
機械経費	2.500	%			(直接人件費) × 率
材料費	2.500	%			(直接人件費) × 率
精度管理費	10.000	%			(直接人件費 + 機械経費) × 率
変化率補正					上記金額の合計額 × 変化率 変化率 1.2
*** 単位当り ***	1	k m			
地域区分：耕地 / 平地 単曲線換算曲線数（箇所 / k m）：4 測点間隔：測点間隔 2 0 m			現道上の交通量区分：3千台以上 / 1 2 時間 測量幅（m）：40		

施 工 内 訳 表

頁0-0016

路線測量（用地幅杭設置測量）

施工 第0 -0010号表

耕 地 / 平 地

1 k m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
測量技師 外業	3.400	人			外業
測量技師補 外業	3.400	人			外業
測量助手 外業	3.400	人			外業
測量技師 内業	1.700	人			内業
測量技師補 内業	3.100	人			内業
機械経費	4.000	%			(直接人件費) × 率
材料費	6.000	%			(直接人件費) × 率
変化率補正					上記金額の合計額 × 変化率 変化率 1.2
*** 単位当り ***	1	k m			
地域区分：耕 地 / 平 地			現道上の交通量区分：3千台以上 / 1 2時間		

令和 8 年度
社会資本整備総合交付金 通学路交安事業
測量設計業務委託

市道新春日街道線
(駒ヶ根市 南原)

設 計 業 務

総括情報表

頁0-0001

事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 単価適用日	61 駒ヶ根市 0 1 実施単価 43 4 伊那 (1) 00-08.05.01(0)			
	当 世 代	前 世 代		
設計委託区分 消費税率 (%) 発注区分 電子成果品作成費区分	01 設計・解析(技術経費無) 10 % 41 一般(建設コンサルタント) 01 概略・予備・詳細設計			

＊ ＊ 設計業務費 ＊ ＊

頁0-0002

費目・工種・施工名称など		数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
＊ ＊ 設計業務費 ＊ ＊											
道路設計											
道路設計					式						
道路設計					式						
道路詳細設計（Ｂ） 設計延長 0．5 2 k m 平地 1 ～ 2 車線 単断面											
		1			式					施工	第0 -0001号表
打合せ											
					式						
打合せ（土木設計業務） 中間打合せ 2 回											
		1			業務					施工	第0 -0012号表
＊ ＊ 直接人件費等 ＊ ＊											
＊ ＊ 電子成果品作成費 ＊ ＊ 概略・予備・詳細設計											
＊ ＊ 直接経費 ＊ ＊											

＊ ＊ 設計業務費 ＊ ＊

頁0-0003

費目・工種・施工名称など		数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
＊ ＊ 直接原価 ＊ ＊											
＊ ＊ その他原価 ＊ ＊											
＊ ＊ 設計業務原価 ＊ ＊											
＊ ＊ 一般管理費等 ＊ ＊											
＊ ＊ 設計業務価格計 ＊ ＊											
＊ ＊ 消費税等相当額計 ＊ ＊											
＊ ＊ 設計業務費計 ＊ ＊											

施 工 内 訳 表

頁0-0004

道路詳細設計（B）

設計延長0.52km

平地 1～2車線 単断面

施工 第0-0001号表

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
設計計画及び施工計画	1.000	式			施工 第0-0002号表
現地踏査	1.000	式			施工 第0-0003号表
平面縦断設計	1.000	式			施工 第0-0004号表
横断設計	1.000	式			施工 第0-0005号表
道路付帯構造物・小構造物設計	1.000	式			施工 第0-0006号表
仮設構造物・用排水設計	1.000	式			施工 第0-0007号表
設計図	1.000	式			施工 第0-0008号表
数量計算	1.000	式			施工 第0-0009号表
照査	1.000	式			施工 第0-0010号表
報告書作成	1.000	式			施工 第0-0011号表
*** 単位当り ***	1	式			
単独区間あたりの設計延長（km）：0.52 車線数区分： 1～2車線 暫定計画の有無：暫定計画あり			地形区分：平地 断面区分： 単断面 歩道設計の有無：歩道設計あり		

駒ヶ根市

施工内訳表

頁0-0005

道路詳細設計 (B)

設計延長 0.52 km

平地 1 ~ 2 車線 単断面

施工 第0 -0001号表

1 式 当り

[illegible]

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0002号表

頁0-0006

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
理事・技師長 内業	1.482	人			
主任技師 内業	0.988	人			
技師（ A ） 内業	1.976	人			
技師（ B ） 内業	2.964	人			
直接人件費					
電子計算機使用料	2.000	%			
*** 単位当り ***	1	式			
作業区分：設計計画及び施工計画 地形区分：平地 断面区分：単断面			単独区間あたりの設計延長（ k m ）：0.52 車線数区分：1 ～ 2 車線 暫定計画の有無：暫定計画あり		
歩道設計の有無：歩道設計あり 道路環境関連施設設計の有無：道路環境関連施設設計なし 工区ごとの成果品分割の有無：工区ごとの成果品分割なし			取付道路、付替水路、横断管渠等設計の有無：取付道路、付替水路、横断管渠いずれかあり 特殊法面設計の有無：特殊法面設計なし 路床入替及び車線変更に対する設計の有無：路床入替及び車線変更に対する設計なし		

施 工 内 訳 表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
主任技師 内業	0.494	人			
技師（ A ） 内業	0.494	人			
技師（ B ） 内業	0.988	人			
技師（ C ） 内業	0.494	人			
直接人件費					
電子計算機使用料	2.000	%			
*** 単位当り ***	1	式			
作業区分：現地踏査 地形区分：平地 断面区分：単断面			単独区間あたりの設計延長（ k m ）：0.52 車線数区分： 1 ～ 2 車線 暫定計画の有無：暫定計画あり		
歩道設計の有無：歩道設計あり 道路環境関連施設設計の有無：道路環境関連施設設計なし 工区ごとの成果品分割の有無：工区ごとの成果品分割なし			取付道路、付替水路、横断管渠等設計の有無：取付道路、付替水路、横断管渠いずれかあり 特殊法面設計の有無：特殊法面設計なし 路床入替及び車線変更に対する設計の有無：路床入替及び車線変更に対する設計なし		

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0004号表

頁0-0008

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
主任技師 内業	0.988	人			
技師（ A ） 内業	1.976	人			
技師（ B ） 内業	2.470	人			
技師（ C ） 内業	1.976	人			
技術員 内業	1.482	人			
直接人件費					
電子計算機使用料	2.000	%			
*** 単位当り ***	1	式			
作業区分：平面縦断設計 地形区分：平地 断面区分：単断面			単独区間あたりの設計延長（ k m ）：0.52 車線数区分：1 ～ 2 車線 暫定計画の有無：暫定計画あり		
歩道設計の有無：歩道設計あり 道路環境関連施設設計の有無：道路環境関連施設設計なし 工区ごとの成果品分割の有無：工区ごとの成果品分割なし			取付道路、付替水路、横断管渠等設計の有無：取付道路、付替水路、横断管渠いずれかあり 特殊法面設計の有無：特殊法面設計なし 路床入替及び車線変更に対する設計の有無：路床入替及び車線変更に対する設計なし		

施 工 内 訳 表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師（ A ） 内業	0.988	人			
技師（ B ） 内業	1.976	人			
技師（ C ） 内業	2.470	人			
技術員 内業	3.458	人			
直接人件費					
電子計算機使用料	2.000	%			
*** 単位当り ***	1	式			
作業区分：横断設計 地形区分：平地 断面区分：単断面			単独区間あたりの設計延長（ k m ）：0.52 車線数区分：1 ～ 2 車線 暫定計画の有無：暫定計画あり		
歩道設計の有無：歩道設計あり 道路環境関連施設設計の有無：道路環境関連施設設計なし 工区ごとの成果品分割の有無：工区ごとの成果品分割なし			取付道路、付替水路、横断管渠等設計の有無：取付道路、付替水路、横断管渠いずれかあり 特殊法面設計の有無：特殊法面設計なし 路床入替及び車線変更に対する設計の有無：路床入替及び車線変更に対する設計なし		

施 工 内 訳 表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師（Ａ） 内業	0.988	人			
技師（Ｂ） 内業	1.482	人			
技師（Ｃ） 内業	1.976	人			
技術員 内業	1.976	人			
直接人件費					
電子計算機使用料	2.000	%			
*** 単位当り ***	1	式			
作業区分：道路付帯構造物・小構造物設計 地形区分：平地 断面区分：単断面			単独区間あたりの設計延長（ｋｍ）：0.52 車線数区分：１～２車線 暫定計画の有無：暫定計画あり		
歩道設計の有無：歩道設計あり 道路環境関連施設設計の有無：道路環境関連施設設計なし 工区ごとの成果品分割の有無：工区ごとの成果品分割なし			取付道路、付替水路、横断管渠等設計の有無：取付道路、付替水路、横断管渠いずれかあり 特殊法面設計の有無：特殊法面設計なし 路床入替及び車線変更に対する設計の有無：路床入替及び車線変更に対する設計なし		

施 工 内 訳 表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師（ B ） 内業	0.494	人			
技師（ C ） 内業	1.482	人			
直接人件費					
電子計算機使用料	2.000	%			
*** 単位当り ***	1	式			
作業区分：仮設構造物・用排水設計 地形区分：平地 断面区分：単断面 歩道設計の有無：歩道設計あり 道路環境関連施設設計の有無：道路環境関連施設設計なし 工区ごとの成果品分割の有無：工区ごとの成果品分割なし			単独区間あたりの設計延長（ k m ）：0.52 車線数区分：1 ～ 2 車線 暫定計画の有無：暫定計画あり		取付道路、付替水路、横断管渠等設計の有無：取付道路、付替水路、横断管渠いずれかあり 特殊法面設計の有無：特殊法面設計なし 路床入替及び車線変更に対する設計の有無：路床入替及び車線変更に対する設計なし

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0008号表

頁0-0012

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師（Ｃ） 内業	1.976	人			
技術員 内業	2.964	人			
直接人件費					
電子計算機使用料	2.000	%			
*** 単位当り ***	1	式			
作業区分：設計図 地形区分：平地 断面区分：単断面 歩道設計の有無：歩道設計あり 道路環境関連施設設計の有無：道路環境関連施設設計なし 工区ごとの成果品分割の有無：工区ごとの成果品分割なし			単独区間あたりの設計延長（ｋｍ）：0.52 車線数区分：１～２車線 暫定計画の有無：暫定計画あり		有無：取付道路、付替水路、横断管渠いずれかあり 特殊法面設計の有無：特殊法面設計なし 路床入替及び車線変更に対する設計の有無：路床入替及び車線変更に対する設計なし

施 工 内 訳 表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師（ A ） 内業	0.988	人			
技師（ B ） 内業	1.482	人			
技師（ C ） 内業	3.458	人			
技術員 内業	3.952	人			
直接人件費					
電子計算機使用料	2.000	%			
*** 単位当り ***	1	式			
作業区分：数量計算 地形区分：平地 断面区分：単断面			単独区間あたりの設計延長（ k m ）：0.52 車線数区分：1 ～ 2 車線 暫定計画の有無：暫定計画あり		
歩道設計の有無：歩道設計あり 道路環境関連施設設計の有無：道路環境関連施設設計なし 工区ごとの成果品分割の有無：工区ごとの成果品分割なし			取付道路、付替水路、横断管渠等設計の有無：取付道路、付替水路、横断管渠いずれかあり 特殊法面設計の有無：特殊法面設計なし 路床入替及び車線変更に対する設計の有無：路床入替及び車線変更に対する設計なし		

照査

施工内訳表

施工 第0 -0010号表

頁0-0014

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
主任技師 内業	0.494	人			
技師（ A ） 内業	1.482	人			
技師（ B ） 内業	1.976	人			
技師（ C ） 内業	2.964	人			
直接人件費					
電子計算機使用料	2.000	%			
*** 単位当り ***	1	式			
作業区分：照査 地形区分：平地 断面区分：単断面			単独区間あたりの設計延長（ k m ）：0.52 車線数区分：1 ～ 2 車線 暫定計画の有無：暫定計画あり		
歩道設計の有無：歩道設計あり 道路環境関連施設設計の有無：道路環境関連施設設計なし 工区ごとの成果品分割の有無：工区ごとの成果品分割なし			取付道路、付替水路、横断管渠等設計の有無：取付道路、付替水路、横断管渠いずれかあり 特殊法面設計の有無：特殊法面設計なし 路床入替及び車線変更に対する設計の有無：路床入替及び車線変更に対する設計なし		

駒ヶ根市

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0011号表

頁0-0015

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
主任技師 内業	0.988	人			
技師（ A ） 内業	1.482	人			
技師（ B ） 内業	2.470	人			
技師（ C ） 内業	0.988	人			
直接人件費					
電子計算機使用料	2.000	%			
*** 単位当り ***	1	式			
作業区分：報告書作成 地形区分：平地 断面区分：単断面			単独区間あたりの設計延長（ k m ）：0.52 車線数区分：1 ～ 2 車線 暫定計画の有無：暫定計画あり		
歩道設計の有無：歩道設計あり 道路環境関連施設設計の有無：道路環境関連施設設計なし 工区ごとの成果品分割の有無：工区ごとの成果品分割なし			取付道路、付替水路、横断管渠等設計の有無：取付道路、付替水路、横断管渠いずれかあり 特殊法面設計の有無：特殊法面設計なし 路床入替及び車線変更に対する設計の有無：路床入替及び車線変更に対する設計なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0016

打合せ（土木設計業務）
中間打合せ2回

施工 第0 -0012号表

1 業務 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
主任技師 内業	2.000	人			
技師（ A ） 内業	2.000	人			
技師（ B ） 内業	2.000	人			
直接人件費					
＊ ＊ ＊ 単位当り ＊ ＊ ＊	1	業務			
中間打合せ回数（回）：2					